

نسخه ۲۰۱۸ التراهایک جی تی، ۲۰ هزار دلار قیمت خورد

«روز جمعه کمپانی هیوندای آمریکا قیمت خاص ترین نسخه سری جدید الترا به نام جی تی را اعلام کرد. این خودرو در نسخه پایه با گیربکس شش سرعته دنده ای قیمت ۲۰ هزار و ۲۳۵ دلار را خواهد داشت و با پرداخت هزار دلار می توان نسخه اتوماتیک را سفارش داد. این قیمت اختلاف خوبی با رقبای اصلی ای خودرو دارد. هیوندای الترا GT، جدید ترین هایک هیوندای به شمار می رود که ویژگی های طراحی اروپایی مثل خطوط تیز و مشخص و پرداختن به کوچک ترین جزئیات را در نظر گرفته است. ترکیب این طراحی بر چسته و لبه دار با موتور ۲۰۱ اسب بخاری توربوشارژ ۴ سیلندری، به صورت استاندارد با گیربکس دستی ۶ سرعته ارائه شده است.

رئیس اتحادیه صنف تعمیر کاران خودروی تهران مطرح کرد:

تشکیل گروه بازرسی ۴۸ نفره برای رسیدگی به شرایط بی جوازا



در آینده باید به شهرک هایی که اطراف تهران ایجاد می شود و ایجاد شده است برویم و فروشگاه ها و نمایندگاه ها را در خود کارگاه ها و واحدهای تولیدی ایجاد کنیم

با این سامانه مرتب شده اند و این خدمات در هر شهری قابل دسترسی خواهد بود، افزود: «بر این اساس با ارائه هر گونه خدماتی، سودی به حساب اعضای صنف و اعضای مشترک در تعاونی داده خواهد شد. به این ترتیب اگر ۱۰۰ واحد تعمیرگاه در بخش سواری ۲۴ میلیارد تومان خرید لوازم داشته باشند، با توجه به اینکه خرید آنلاین و نقدی انجام می شود و قرار است پول با فاصله دو ماهه به فروشنده پرداخت شود، حدود ۳۶۰ میلیون تومان سود خواهد داشت که به اعضای سهامدار تعاونی تعلق خواهد گرفت.»

وی با اشاره به برنامه های اتحادیه برای اعضای تولیدی گفت: «در آینده سامانه بازار مجازی را رونمایی خواهیم کرد که بر اساس آن هر واحدی که تولید یا خدماتی ارائه می دهد، می تواند در بازار مجازی اتحادیه عرضه کند. چون بسیاری از شرکت های داخلی و خودروسازانی که از محصولات این شرکت ها استفاده می کنند، به مساله تحت پوشش اتحادیه قرار داشتن واحدها اهمیت می دهند.»

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران

همچنین با توضیح درباره معضلات و مشکلاتی که این صنف در حین فعالیت خود با آنها مواجه هستند، اظهار کرد: «برای مثال در منطقه پامنار، شهرداری ناحیه

بر خوردهای تندی با فعالان صنف در آن منطقه داشت که البته با جلسات و مذاکرات انجام شده با رئیس ناحیه،

مشکل تاحدی کم رنگ شد. با این وجود طرح هایی برای ساماندهی این بخش وجود دارد که باید با جدیت

پیگیری شود. ضمن اینکه ما معتقدیم در آینده باید به

شهرک هایی که اطراف تهران ایجاد می شود و ایجاد

شده است برویم و فروشگاه ها و نمایندگاه ها را در خود

کارگاه ها و واحدهای تولیدی ایجاد کنیم.»

وی حل مشکل بی جوازا را از اقدامات دیگر اتحادیه

ادامه در همین صفحه

خدمات داخلی، امداد، سرویس سیار، دریافت نوبت و... را با نشان دادن نزدیک ترین مراکز دارای مجوز، برای کاربران فراهم می کند.»

وی امکان پرداخت آنلاین درون شبکه برای همه سرویس ها را از جمله ویژگی های این نرم افزار بر شمرد و گفت: «دسترسی آسان مشتری به قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز نیز از امکاناتی است که در چارچوب این اپلیکیشن فراهم شده است. ضمن اینکه قیمت ها و اجرت ها طبق تعرفه اتحادیه تعیین شده است.»

به گفته رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران، تامین کننده های لوازم یدکی در این سامانه ایسا کو و سایپا یدک هستند و نفت سپاهان و شرکت بهران هم به عنوان تامین کنندگان روغن همکاری می کنند.

علیرضا نیک آیین با بیان اینکه ۵۳ اتحادیه در کل کشور

نوربالا

دسترسی آسان مشتری به قطعات و لوازم یدکی مورد نیاز نیز از امکاناتی است که در چارچوب این اپلیکیشن فراهم شده است. ضمن اینکه قیمت ها و اجرت ها طبق تعرفه اتحادیه تعیین شده است

پیگیری يك موضوع

Follow up



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

چگونه ایران تبدیل به هاب خودرویی منطقه شود؟

«اکنون اگر در دوران پسایر جام هستیم و قرار دادهای مختلف خودرویی شرایط بهتری را به این صنعت بازگردانده است. اما این صنعت نیاز به یک سری ساز و کار دارد تا بتواند دوباره جان بگیرد. در همین زمینه سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که در صنعت خودرو باید برخی ملاحظه کاری ها را کنار بگذاریم، گفت: «تمام کشورهای موفق در این صنعت، یک سری استراتژی ها را تدوین و بر اساس آن شروع به حرکت کرده اند.»

درباره قرار دادهای خودرویی و ساز و کارهای مورد نیاز این صنعت سعید باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید:

کمیسیون صنایع درباره قرار دادهای خودرویی تذکراتی داده است. آیا کمیسیون صنایع نسبت به قرار دادهای خودرویی خوشبین نیست؟

هر زمان که قرار دادهای به گونه ای باشد که انتقال تکنولوژی به داخل کشور صورت بگیرد که از یک طرف بتوانیم صادرات محصول را تضمین و از طرف دیگر نیز سهم تولید داخل را در قرار دادهای لحاظ کنیم تا بازار قطعه سازان تحرک داشته باشد و به عنوان یک هاب تولید خودرو در منطقه قرار بگیریم، می توان گفت قرار دادهای مثبت هستند.

یعنی چه نظری در مورد قرار دادهای مورد بحث است؟

هر قراردادی که بیشتر کمک کند تا موضوعات مختلف لحاظ شوند و در فضای تولید کمک کننده باشند، قاعدتا موثر تر خواهد بود. بنابراین ما بررسی می کنیم قرار دادهای چقدر توانایی دارند تا حوزه های مختلف صنعت خودرو را به جریان بیندازند. همچنین قرار دادهایی که در سرمایه گذاری مشترک ایجاد می شوند، قاعدتا برای کشور مناسب هستند.

ادامه در همین صفحه

سر خط خبرها

HeadLine

رونمایی شاسی بلند الکتریکی BXi7 بورگوارد

خودرو نداشت اما در سال ۲۰۰۸ با سرمایه گذاری جدید، دوباره متولد شد و بعد از حدود نیم قرن غیبت، در سال ۲۰۱۵ نخستین محصول خود را با نام BX7 رونمایی کرد. حالا بورگوارد پس از تولد دوباره قصد دارد یک نسخه الکتریکی جدید از مدل BX7 خود را در نمایشگاه شانگهای به نام BXi7 معرفی کند. در تصویری که از این خودرو منتشر شده، Borgward

برند بورگوارد پس از گذشت ۵۰ سال، در سال ۲۰۰۸ دوباره فعالیت خود را با سرمایه گذاری چینی ها شروع کرد و حالا قصد دارد خط تولید خود را دوباره در آلمان با تولید خودروی الکتریکی BXi7 احیا کند.

بورگوارد یک برند بسیار قدیمی است که سال ۱۸۹۰ در آلمان تأسیس شد. فعالیت این شرکت خودروسازی در سال ۱۹۶۱ متوقف شد و دیگر فعالیتی در صنعت



کیلومتر با یک بار شارژ است. بورگوارد وعده داده است که با PHEV ها و مدل های تمام الکتریکی را با تولید BXi7 جدید در کارخانه خود در برمن آلمان با قیمت های مناسب و جذاب عرضه کند. این کارخانه تولید BX5 سازگار با استانداردهای اروپا را نیز کلید خواهد زد که برای تولید پلاگین های هیبرید و سیستم محرکه تمام الکتریکی نیز به کار گرفته خواهد شد.

ادامه از همین صفحه

صدای منتظر

۸۸۳-۰۶۷۶۱

تشکیل گروه بازرسی ۴۸ نفره برای رسیدگی به شرایط بی جوازا

بر شمرد و افزود: «یک گروه بازرسی ۴۸ نفره عضو ایجاد شده است که این مساله را پیگیری کند. همین موضوع باعث شد تعداد اعضای اتحادیه از حدود ۱۶۰۰ نفر به ۴۸۰۰ نفر برسد.» نیک آیین با اشاره به موانع و مشکلات موجود برای تامین مواد اولیه برای تولید، گفت: «کمیسیون مرتبط، مشکلات موجود در مسیر این کالاها و مواد اولیه را مطرح می کنند و اتحادیه برای حل این مشکلات همکاری و اقدامات لازم را خواهد داشت.»

علیرضا نیک آیین در پایان تأکید کرد: «چنین سمینارهایی با موضوعاتی مانند فلزشناسی، آشنایی با فن آوری، تجهیزات تولید و تکنولوژی تولید روز دنیا باید ادامه داشته باشد و اتحادیه نیز در این زمینه برنامه های جدی دارد.»

بی توجهی نسبت به دوچرخه سواران

«سال ها بود که برای ارتقای فرهنگ دوچرخه سواری، شهرداری ها فعالیت های زیادی داشتند. اما اکنون به غیر از بی توجهی مسئولان، مردم نیز با دوچرخه سواران کمترین همکاری را دارند. دیروز در حال دوچرخه سواری در کوچه بودم ولی رانندگان اعتراض فراوانی داشتند که کوچه را محل عبور دوچرخه نمی دانستند.

سهیل قاسمی - تهران

چگونه ایران تبدیل به هاب خودرویی منطقه شود

راهکار موفقیت این صنعت را در عرصه بین المللی چه می دانید؟

صنعت خودرو جزو سه صنعت بزرگ کشور است و گردش مالی بالایی دارد، بنابراین باید توجه ویژه و خاصی به این صنعت داشته باشیم و این نگاه باید در همه مسئولان این حوزه وجود داشته باشد. اگر فرض را بر این بگذاریم که ایران قرار است تبدیل به یک هاب تولید کننده خودرو در یک منطقه مشخص شود، قاعدتا باید شرح وظایفی را برای وزارت صنعت، معدن و تجارت، انجمن ها و اتحادیه ها و

خودروسازهای داخلی در نظر بگیریم و هر جایی که مشکل قانونی داشته باشیم، نسبت به رفع آنها اقدام کنیم. هر چند تاکنون بررسی کرده ایم و قوانین ما جامع هستند ولی باید در حوزه اجرا نظارت بیشتری وجود داشته باشد. باید در صنعت خودرو از جایی که بعد برخی ملاحظه کاری ها را کنار بگذاریم. کشورهای موفق در این صنعت، یک سری استراتژی ها را تدوین و بر اساس آن حرکت کرده اند. یک خودرو در ایران وقتی تولید می شود، تقریباً ۵ تا ۶ میلیون تومان هزینه مالی دارد که باید بر طرف شود.